

CHESTIONAR CONCURS MECANIC AUTO

1. Care dintre urmatorii factori influenteaza mai mult durata de folosinta a pneurilor?
 - a) Temperatura
 - b) Starea tehnica a franei
 - c) Presiunea

2. Uzura prematura a discului de ambreiaj se datoreaza in mare masura:
 - a) Numarului de curbe de pe drumurile parcurse
 - b) Vitezei mari de circulatie
 - c) Faptului ca soferul tine piciorul pe pedala de ambreiaj tot timpul

3. Scurgerile de ulei afecteaza mediul inconjurator si participantii la traffic?
 - a) Nu
 - b) Da
 - c) Da daca scurgerile au loc pe autostrazi

4. Cand trebuie schimbat uleiul?
 - a) Uleiul trebuie schimbat conform periodicitatii stabilite de producator
 - b) Uleiul trebuie schimbat la schimbarea anotimpului
 - c) Uleiul trebuie schimbat cand starea tehnica a drumurilor este necorespunzatoare

5. Care este cel mai nou standard de poluare pentru autovehicule in Uniunea Europeana?
 - a) EURO III
 - b) EURO I
 - c) EURO VI

6. Ce se intampla cand lasam farurile aprinse peste noapte?
 - a) Se goleste rezervorul de carburant
 - b) Trebuie schimbate cauciucurile
 - c) Se poate descarca bateria

7. Din ce cauza motoarele Diesel pot sa emita un fum excesiv?
 - a) Din cauza unor defectiuni la sistemul de franare
 - b) Din cauza ca rezervorul de combustibil s-a golit
 - c) Din cauza unor defectiuni la instalatia de injectie

8. La ce foloseste cutia de viteze?
 - a) Cutia de viteze ne permite sa facem intoarceri cu autovehiculului

- b) Cutia de viteze asigura transmiterea puterii la roti
- c) Cutia de viteze daca este mentinuta in stare buna de functionare scade consumul de combustibil

9. Ce rol are uleiul?

- a) Uleiul are rolul de a face demontarea ansamblelor si subansamblelor masinii mai usor
- b) Uleiul reduce uzura motorului pentru ca formeaza un film de lubrifiant intre suprafetele pieselor aflate in miscare una fata de alta si astfel se reduce frecarea
- c) Uleiul trebuie amestecat cu combustibilul pentru a usura miscarea pistoanelor

10. Ce determina poluarea mediului de catre autovehicule?

- a) Conducerea autovehiculului cu viteza prea mica
- b) Arderea defectuoasa a combustibilului
- c) Defectiunile la sistemul de franare